

АО «ЗАВОЛЖСКИЙ ЗАВОД ГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧЕЙ»

# ГУСЕНИЧНЫЕ СНЕГОВОЛОТОХОДЫ



## СОДЕРЖАНИЕ

АО «Заволжский завод гусеничных тягачей»	1
Назначение и выполняемые задачи	2
Однозвенный гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-34039 и модификации	4
Однозвенный гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-340398 и модификации	8
Однозвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 и модификации	12
Однозвенный гусеничный снегоболотоход (бронированный) ЗЗГТ-34039Б	16
Однозвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» и модификации	18
Однозвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» и модификации	22
Двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 и модификации	26
Запасные части	30
Сервис и гарантийное обслуживание	32

# АО «ЗАВОЛЖСКИЙ ЗАВОД ГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧЕЙ»



Гусеничный  
снегоболотоход  
ЗЗГТ-34039



Гусеничный  
снегоболотоход  
ЗЗГТ-340398



Гусеничный  
снегоболотоход  
ГАЗ-3344



Разработка и производство гусеничных снегоболотоходов осуществляется АО «Заволжским заводом гусеничных тягачей». Предприятие было основано в г. Заволжье (Горьковская, а ныне Нижегородская область) в 1949 году как «Ремонтно-механический завод» для ремонта техники, используемой при строительстве Горьковской ГЭС. Решение о производстве гусеничных снегоболотоходов на заводе в Заволжье было принято 21 октября 1967 г. — именно тогда предприятие получило нынешнее наименование: «Заволжский завод гусеничных тягачей» (АО «ЗЗГТ»). Первый вездеход вышел из ворот завода уже в следующем 1968 году.

Более 55 лет основной специализацией АО «ЗЗГТ» является выпуск гусеничных снегоболотоходов. За это время выпущено более 75 000 единиц транспортных средств повышенной проходимости.

Достижения последних лет связаны с разработкой и запуском в серийное производство как однозвенных гусеничных снегоболотоходов ЗЗГТ-34039 и ЗЗГТ-340398, так и двухзвенного ГАЗ-3344 и их модификаций.

Модельный ряд выпускаемых машин имеет более 50 модификаций.

Ключевыми преимуществами техники АО «ЗЗГТ» всегда были и остаются:

- простота и надежность конструкции, доведенная до совершенства и проверенная временем;
- высокие ходовые и эксплуатационные качества;
- высокое и стабильное качество изготовления за счет отлаженных производственных процессов;
- высокая надежность и ремонтпригодность;
- наличие всей номенклатуры запасных частей, изготавливаемых непосредственно на АО «ЗЗГТ»;
- сервисная и гарантийная поддержка Клиентов со стороны Производителя.

# НАЗНАЧЕНИЕ И ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЗАДАЧИ





Острая потребность в специальной гусеничной технике возникла в конце 60-х прошлого столетия, когда началось масштабное освоение Севера, труднодоступных районов Сибири и Дальнего Востока, начали интенсивно развиваться предприятия геофизики, нефтяной и газовой промышленности, электроэнергетики. Специфику этих регионов характеризовали сложные климатические условия, наличие огромных труднопроходимых территорий и полное отсутствие дорог. Именно для работы в таких условиях и требуются плавающие машины высокой проходимости — гусеничные снегоболотоходы.

Сегодня, благодаря гусеничным снегоболотоходам, на необъятных просторах нашей страны в сложных природных и климатических условиях могут эффективно выполнять свою работу спасатели МЧС, геологи, энергетики, нефтяники, газовики, строители нефти и газопроводов, пограничники.

Для гусеничных снегоболотоходов стихия там, где нет дорог, где человеку ежедневно приходится сталкиваться с экстремальными условиями окружающей среды. Экономичная доставка людей, перевозка грузов, доставка горючего, инструмента и оборудования к местам аварий и строящимся трубопроводам, доставка продовольствия, медикаментов, обеспечение автономной жизнедеятельности геологических партий и удаленных объектов в течение требуемого времени — оказываются возможными благодаря гусеничным снегоболотоходам АО «ЗЗГТ».

Гусеничные снегоболотоходы рассчитаны на эксплуатацию в особо тяжелых дорожных и климатических условиях, для перевозки людей и грузов вне дорог общего пользования, по пересеченной местности, преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Гусеничные снегоболотоходы рассчитаны на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  в различных дорожных и природно-климатических условиях и способны преодолевать водные преграды и перемещаться по грунтам с низкой несущей способностью.

**Вся выпускаемая АО «ЗЗГТ» техника является «амфибийной» (плавающей), находится в «транспортных габаритах» и имеет низкое удельное давление на грунт ( $0,16—0,27\text{ кг/см}^2$ ).** По желанию клиента возможны различные варианты исполнения машин и установка дополнительного оборудования (бурового, подъемного, аварийно-спасательного и т. д.).

В настоящее время модельный ряд предприятия представлен однозвенными и двухзвенными вездеходами.

ОДНОЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

# ЗЗГТ-34039

И МОДИФИКАЦИИ



Плавающий гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-34039 и его модификации представляют собой дальнейшее развитие одного из самых востребованных вездеходов ГАЗ-34039.

Он представляет собой гусеничную машину высокой проходимости, предназначенную для перевозки людей и грузов вне дорог общего назначения в особо тяжелых дорожных и климатических условиях по пересеченной местности при проведении изысканий, при строительстве и обслуживании нефтегазопроводов, линий электропередач, доставки вахтовых служб на объекты работ, доставки различных грузов в отдаленные населенные пункты и для других транспортных потребностей, в том числе и в районах Крайнего Севера.

Гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-34039, соединивший в себе достоинства проверенного, надежного шасси ГАЗ-34039 и нового каркасного корпуса, установленного на его базе, значительно расширил свои возможности и приобрел ряд новых преимуществ, необходимых его потенциальным потребителям, а именно:

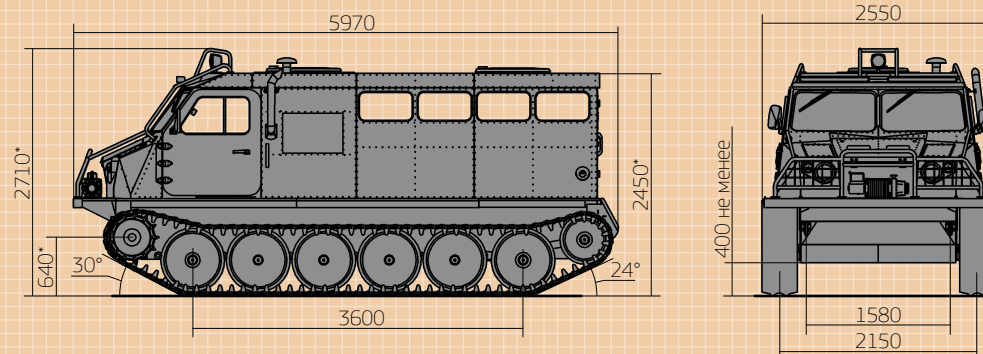
- Увеличенную до 2 тонн грузоподъемность;
- Дополнительное посадочное место в кабине;
- Поддрессоренное сиденье водителя;
- Улучшенный обзор с места водителя;
- Увеличенные дверные проемы кабины водителя и пассажира;
- Двигатель большей мощности (136 л.с.);
- Измененную и более эффективную систему охлаждения;
- Увеличенный до 520 л. объем топливных баков и запас хода;
- Увеличенный полезный объем пассажирского отделения.

Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от плюс 40°C до минус 50°C, а также может эксплуатироваться в горной местности с высотой над уровнем моря до 4500 м с преодолением горных перевалов высотой до 4650 м. Снегоболотоход является «амфибией» и находится в транспортных габаритах.

Для повышения прочности вездехода выполнено дополнительное усиление корпуса и увеличена толщина лобовой части и днища лодкию. Также усилены места крепления бортовых передач, балансиров направляющих колес и механизмов натяжения гусениц.



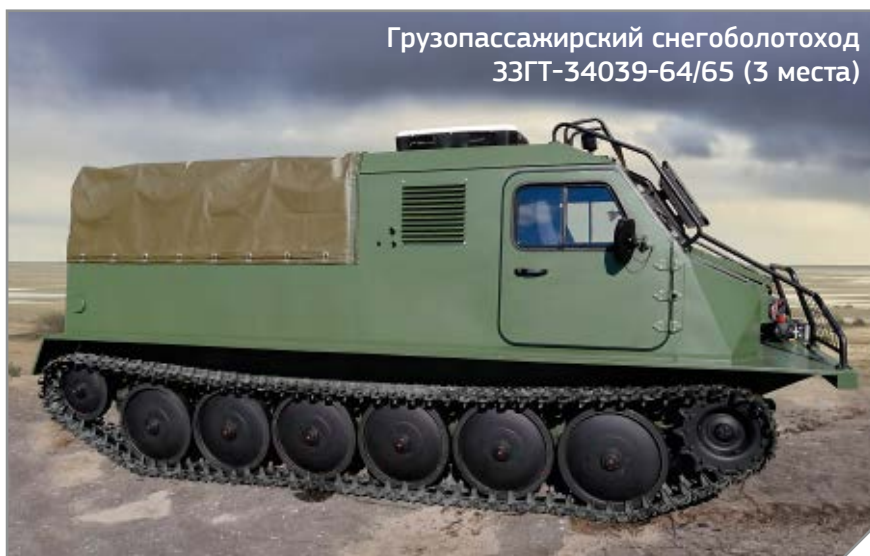
ЗЗГТ-34039



# ЗЗГТ-34039 И МОДИФИКАЦИИ



Грузопассажирский снегоболотоход  
ЗЗГТ-34039-64/65 (7 мест)



Грузопассажирский снегоболотоход  
ЗЗГТ-34039-64/65 (3 места)

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ЗЗГТ-34039-0000062/63 (13 местная)	ЗЗГТ-34039-0000064/65 (7-х местная)	ЗЗГТ-34039-0000064/65 (3-х местная)
Масса в снаряженном состоянии, кг	5 600	5 600	5 600
Грузоподъемность всего, кг,	2 000	2 000	2 000
в т.ч грузовой платформы	—	1 440	1 760
Полная масса, кг	7 600	7 600	7 600
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	2 000	2 000	2 000
Количество посадочных мест	13	7	3
Количество спальных мест	4	—	—
Тип подвески	независимая, торсионная		
Тип гусеницы	РМШ/ОШ		
Ширина гусеницы, мм	390		
Двигатель:			
тип / модель	дизельный / ММЗ-Д245		
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	100 (136)		
максимальный крутящий момент Нм (кГм) / мин <sup>-1</sup>	456 (46,5) / 1 600		
Рабочий объем, л	4,75		
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая		
Габаритные размеры, Д × Ш × В, мм	5 970 × 2 550 × 2 710		
Внутренние размеры кузова, мм:			
длина	2 600	1 260	2 540
ширина	1 800	2 000	2 000
высота	1 600	1 600	1 600
База, мм	3 600		
Колея, мм	2 150		
Дорожный просвет, мм	400		
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,27		
Угол преодолеваемого подъема, град.	35		
Угол бокового крена, град.	25		
Радиус поворота, м	2,2		
Максимальная скорость движения по шоссе /на плаву, км/ч	60/6		
Объем топливных баков, л	520		
Запас хода, км	1 100		



Салон пассажирского  
снегоболотохода  
ЗЗГТ-34039-62

Гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-34039 имеет три варианта исполнения: (пассажирский — 13 мест, грузопассажирский — 7 мест, грузопассажирский — 3 места) и на него могут быть установлены как гусеницы с резинометаллическим шарниром (РМШ), так и гусеницы с открытым шарниром (ОШ).

Все это значительно расширяет возможности использования данного снегоболотохода и делает его оптимальным шасси для установки дополнительного оборудования (например, АГП, КМУ, буровых установок и т.д.).

Гарантийный срок эксплуатации снегоболотохода составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, при пробеге до 6 000 км



ОДНОЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

# ЗЗГТ-340398

И МОДИФИКАЦИИ



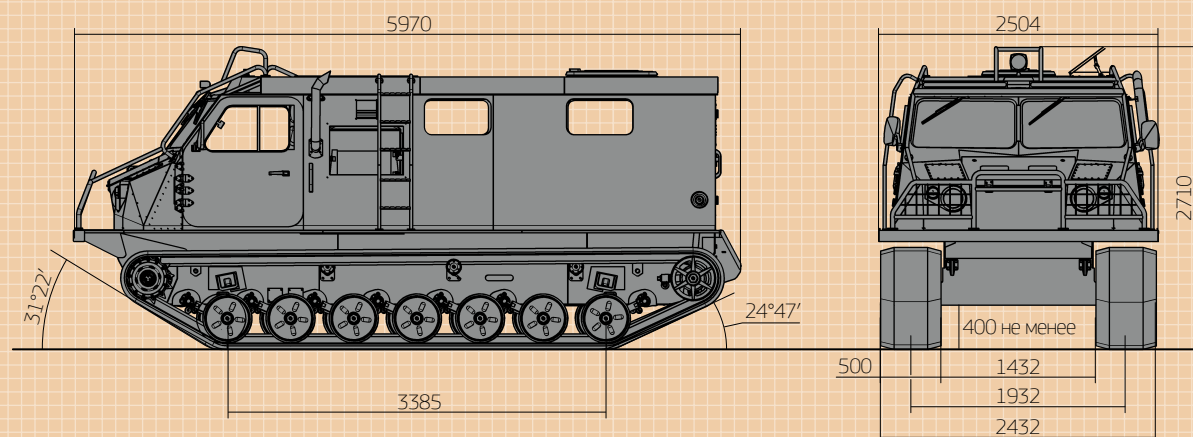
Плавающий гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-340398 разработан на базе узлов и агрегатов снегоболотоходов ГАЗ-34039 и ГАЗ-3344, что обеспечивает его высокую надежность и ремонтпригодность. При этом машина получила новые ходовые и эксплуатационные качества и расширила модельный ряд выпускаемых вездеходов.

Устанавливаемая на снегоболотоходе ЗЗГТ-340398 широкая гусеница (500 мм) позволила уменьшить удельное давление на грунт с 0,27 кПа (модель ЗЗГТ-34039) до 0,24 кПа и увеличить грузоподъемность машины с 2000 кг (модель ЗЗГТ-34039) до 2500 кг с сохранением плавучести.

Гусеничный движитель на резиновых башмаках, примененный на ЗЗГТ-340398, позволяет вездеходу перемещаться как по асфальтовому покрытию не повреждая его, так и по грунтам со слабой несущей способностью.



ЗЗГТ-340398



## ЗЗГТ-340398 И МОДИФИКАЦИИ



Снегоболотоход изготавливается в исполнении УХЛ1 по ГОСТ 15150 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 50 до плюс 40°С, в различных дорожных и климатических условиях, при бездорожье, а также в горной местности с высотой над уровнем моря до 4500 м с преодолением горных перевалов высотой не менее 4650 м.

Снегоболотоход может быть использован для работы с прицепом и способен преодолевать водные преграды на плавучесть за счет герметичного корпуса и гусеничного движителя.

Гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-340398 имеет пассажирскую (13 мест) модификацию и два варианта грузопассажирской модификации (на 3 места и на 7 мест) и может быть укомплектован дополнительным оборудованием по требованию Покупателя.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	<b>ЗЗГТ-340398-0000062</b> (13 местная)	<b>ЗЗГТ-340398-0000064</b> (7-х местная)	<b>ЗЗГТ-340398-0000066</b> (3-х местная)
Масса в снаряженном состоянии, кг	6 000	6 000	6 000
Грузоподъемность всего, кг,	2 500	2 500	2 500
в т.ч грузовой платформы	—	1 940	2 260
Полная масса, кг	8 500	8 500	8 500
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	2 000	2 000	2 000
Количество посадочных мест	13	7	3
Количество спальных мест	4	—	—
Тип подвески	независимая, торсионная		
Тип гусеницы	РМШ со съемными асфальтоходными башмаками		
Ширина гусеницы, мм	500		
Двигатель:			
тип / модель	дизельный / ММЗ-Д245		
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	100 (136)		
максимальный крутящий момент, Нм (кГм) / мин <sup>-1</sup>	456 (45,6) / 1 600		
Рабочий объем, л	4,75		
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая		
Габаритные размеры, Д × Ш × В, мм	5 970 × 2 500 × 2 710		
Внутренние размеры кузова, мм:			
длина	2 600	1 260	2 540
ширина	1 800	2 000	2 000
высота	1 600	1 600	1 600
База, мм	3 385		
Колея, мм	1 932		
Дорожный просвет, мм	400		
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,24		
Угол преодолеваемого подъема, град.	35		
Угол бокового крена, град.	25		
Радиус поворота, м	2,2		
Максимальная скорость движения по шоссе / на плаву, км/ч	40 / 5		
Объем топливных баков, л	465		
Запас хода, км	900		



ОДНОЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

# ГАЗ-34039

И МОДИФИКАЦИИ



Плавающий гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 обладает уникальной проходимостью по грунтам со слабой несущей способностью, по песку или снегу. Он выпускается в различных модификациях, в том числе с металлическим пассажирским кунгом или тентовым грузопассажирским кузовом.

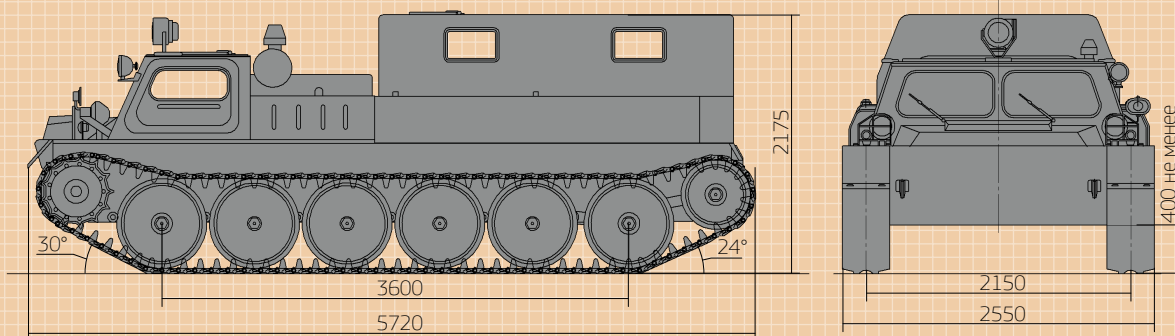
Снегоболотоход ГАЗ-34039 находится в транспортных габаритах и может комплектоваться гусеницами с открытым металлическим шарниром (ОШ) или с резино-металлическим шарниром (РМШ). Ресурс гусеницы с ОШ составляет до 6 000 км, ресурс гусеницы с РМШ — до 12 000 км. Возможность использования гусениц с РМШ или ОШ позволяет подбирать комплектацию машины под конкретные условия эксплуатации и требования Заказчика.

Машина отличается простотой конструкции, высокой надежностью и ремонтпригодностью, имеет низкую стоимость владения.

Снегоболотоход ГАЗ-34039 в зависимости от варианта исполнения имеет снаряженную массу от 4,5 до 4,9 т и грузоподъемность от 1,5 до 1,1 т, может комплектоваться двигателем мощностью от 109 л.с до 136 л.с. и перевозить от 2 до 10 человек.

Машина имеет 4 топливных бака общей емкостью 370 л., размещенных в нишах, с правой и левой стороны кузова снаружи, имеющие индивидуальные заливные горловины для каждого топливного бака. Все топливные баки соединены между собой.

ГАЗ-34039



## ГАЗ-34039 И МОДИФИКАЦИИ



Снегоболотоход ГАЗ-34039 является наиболее адаптированным шасси для размещения различного вида надстроек и дополнительного оборудования, а за счет возможности установки на нем дополнительных опций (выполнения доработок) может быть максимально адаптирован под конкретные условия эксплуатации и выполняемые задачи.

Возможны следующие варианты исполнения снегоболотохода:

- автогидроподъемник
- медицинская машина;
- пожарная машина;
- буровая установка;
- смоточный комплекс;
- станция взрывного пункта;
- каротажная машина.

Снегоболотоход при отгрузке Потребителю комплектуется следующей документацией:

1. Руководство по эксплуатации.
2. Паспорт снегоболотохода.
3. Сервисная книжка (с формой «Регистрация гарантийного обязательства»).
4. Ведомость ЗИП.
5. Паспорт самоходной машины (ПСМ).

Гарантийный срок эксплуатации снегоболотохода составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию и пробега до 6 000 км.



**ХАРАКТЕРИСТИКИ АГП-20Т НА БАЗЕ ГАЗ-34039-0000022/23**

Высота зоны обслуживания, м	19,3
Рабочая высота подъема, м	18,8
Максимальный вылет, м	13,5
Грузоподъемность люльки, кг	80/250/300
Угол поворота колонны	±195°
Угол поворота рабочей платформы	±60°
Материал рабочей платформы	алюминий, пол несскользящий рифленый, с изоляцией до 1 000 В,
Габаритные размеры подъемника на шасси в транспортном положении, мм:	
длина	7 115
ширина	2 550
высота	2 950

**Стандартная комплектация:**

- Телескопическая стрела (основная стрела + 2 телескопические секции);
- Цепная синхронизация выдвижения секций;
- Гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы;
- Пропорциональное гидравлическое управление с земли и люльки;
- Запуск и остановка двигателя из люльки;
- Алюминиевые несскользящие помосты;
- Алюминиевая люлька размером 1400 × 750 × 1100мм;
- Гидравлическое выравнивание люльки;
- Ограничитель предельного груза;
- 4 стабилизатора с датчиками положения опор;
- Электрическая розетка в люльке 220В;
- Счетчик моточасов.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	ГАЗ-34039-0000032/33 (пассажирский)	ГАЗ-34039-0000022/23 (грузопассажирский)
Масса в снаряженном состоянии, кг	4 900	4 500
Грузоподъемность всего, кг,	1 100	1 500
в т.ч. грузовой платформы	—	1 340
Полная масса, кг	6 000	6 000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	2 000	2 000
Количество посадочных мест	10	12
Количество спальных мест	4	—
Тип подвески	независимая, торсионная	
Тип гусеницы	РМШ или ОШ	
Ширина гусеницы, мм	390	
<b>Двигатель:</b>		
тип / модель	дизельный / ММЗ-Д245	
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	80 (109)	
максимальный крутящий момент Нм (кГм) / мин <sup>-1</sup>	353 (36) / 1 500	
Рабочий объем, л	4,75	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая	
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
длина	5 720	5 720
ширина	2 550	2 550
высота	2 175	2 000
<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>		
длина	2 706	2 706
ширина	1 678	1 678
высота	1 440	1 600
База, мм	3 600	
Колея, мм	2 150	
Дорожный просвет, мм	400	
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,21	
Угол преодолеваемого подъема, град.	35	
Угол бокового крена, град.	25	
Радиус поворота, м	2,2	
Максимальная скорость движения		
по шоссе / на плаву, км/ч	60 / 6	
Объем топливных баков, л	370	
Запас хода, км	900	

ОДНОЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД  
(БРОНИРОВАННЫЙ)

# ЗЗГТ-34039Б



**Плавающий гусеничный снегоболотоход защищенный (бронированный) ЗЗГТ-34039Б представляет собой снегоболотоходную, плавающую бронированную машину, предназначенную для перевозки людей, различных грузов, установки специального оборудования и буксировки прицепов полной массой до 2 000 кг в различных дорожных условиях и при бездорожье, в том числе в районах Крайнего Севера.**

Малогабаритный бронированный гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-34039Б имеет цельнометаллический закрытый защищенный корпус несущей конструкции. Баллистическая стойкость корпуса обеспечивает защиту находящихся в машине людей по 2 классу по ОТТ (пуля с термоупрочненным сердечником патрона 7,62×39 мм). Противоминная стойкость корпуса выполнена по 1 классу по ОТТ (сохранение жизни людей, находящихся внутри машины при подрыве взрывного устройства под днищем или гусеницей мощностью до 2 кг в тротиловом эквиваленте).

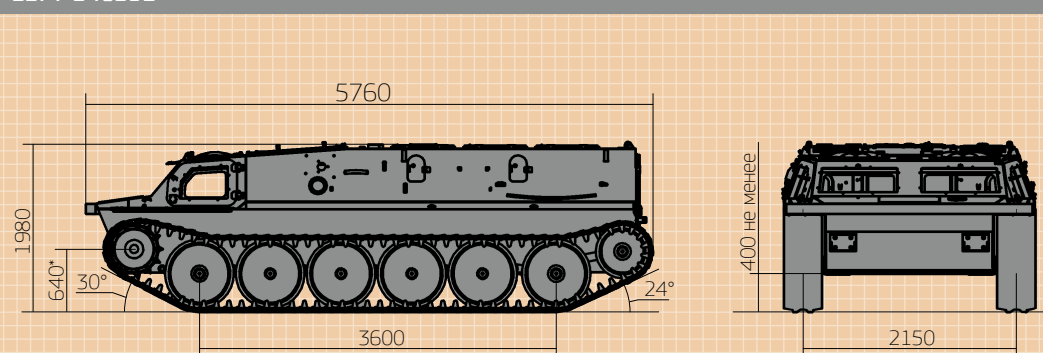
Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от минус 50 до плюс 40°С в различных дорожных и климатических условиях, при бездорожье, а также в горной местности с высотой над уровнем моря до 4500 м с преодолением горных перевалов высотой не менее 4650 м (с соответствующей потерей мощности двигателя).

Снегоболотоход способен преодолевать водные преграды на плаву за счет герметичного корпуса и гусеничного движителя.

#### ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, кг	6 900
Полная масса машины, кг	8 400
Количество посадочных мест, включая водителя	12
Максимальная грузоподъемность, кг	1 500
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2 000
Габаритные размеры, мм	
длина	5 760
высота	1 980
ширина	2 545
клиренс с полной нагрузкой	400
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см <sup>2</sup> )	30,0 (0,30)
Марка двигателя	ММЗ-Д245
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	100 (136)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	55
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	6
Объем топливных баков, л	370
Запас хода по шоссе, км	600

ЗЗГТ-34039Б



ОДНОЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

# ГАЗ-34039 «ИРБИС»

И МОДИФИКАЦИИ



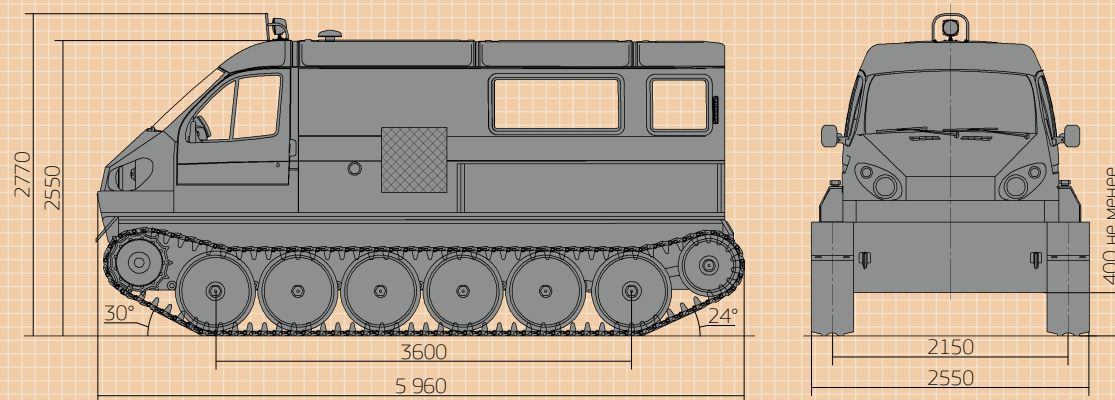


Плавающий снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» имеет объемный кузов монокок с комфортабельным салоном. Большое внимание при создании машины было уделено усовершенствованию эргономики рабочего места водителя, была улучшена панель приборов, с целью снижения утомляемости водителя и для улучшения эргономических свойств вместо рычагов для управления машиной может быть установлен руль. Улучшены обзорность кабины и пассажирского салона. Комфортабельный пассажирский салон рассчитан на перевозку до 12 человек, он также может быть трансформирован в 4 спальных места. Машина со снаряженной массой 5 т, способна перевозить до 1,5 т различных грузов с максимальной скоростью до 60 км/ч по шоссе и до 6 км/ч на плаву.

На снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» установлен дизельный двигатель ММЗ-Д245, развивающий максимальную мощность 122 л.с. Двигатель соединен с механической коробкой переключения передач.

Выпускается в трех модификациях: пассажирская (12 мест), грузопассажирская (7 мест) и грузопассажирский (3 места). В качестве опции предлагается установка рулевого управления вместо рычагов.

ГАЗ-34039 «ИРБИС»



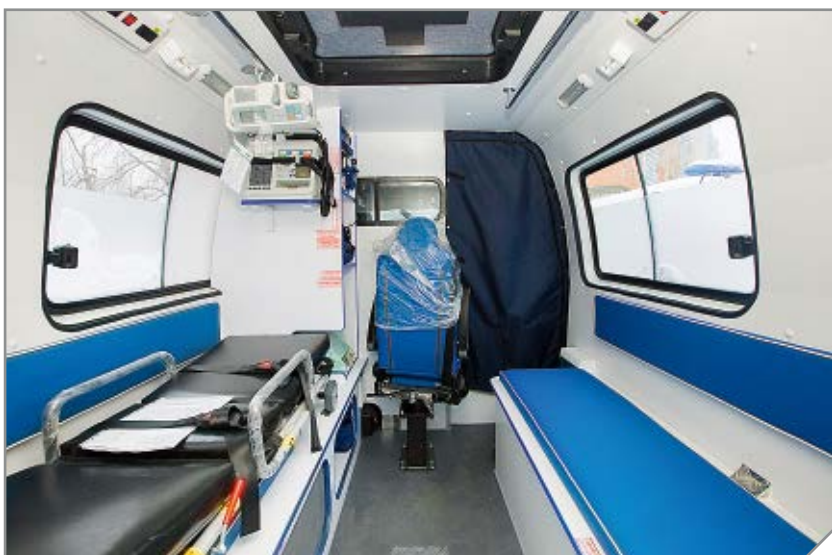
## ГАЗ-34039 «ИРБИС» И МОДИФИКАЦИИ



На базе снегоболотохода ГАЗ-34039 «Ирбис» создана гусеничная высокопроходимая машина скорой медицинской помощи, оборудованная для оказания врачебной медицинской помощи в движении. Такая машина незаменима в условиях Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, где часто возникают ситуации, когда колесные машины повышенной проходимости, например, из-за снежных заносов не способны проехать даже по дорогам.

Снегоболотоход в пассажирском исполнении может быть доработан до VIP комплектации, в которой в дополнение к стандартным опциям могут быть установлены:

- кресло водителя на пневмоподушке и сиденья пассажиров повышенной комфортности;
- мультимедийная система с сенсорным управлением и навигацией;
- спидометр и тахометр нового исполнения;
- отделка салона кожей и алькантарой;
- зональное освещение для каждого пассажира;
- дополнительная шумо- и виброизоляция салона;
- центральный замок;
- электростеклоподъемники;
- электрорегулировка и обогрев зеркал заднего вида;
- кондиционер или система климат-контроля.



**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	ГАЗ-34039 «Ирбис» (пассажирский)	ГАЗ-34039 «Ирбис» (грузопассажирский)	ЗГАЗ-34039 «Ирбис» (грузовой)
Масса в снаряженном состоянии, кг	5 000	5 000	5 000
Грузоподъемность всего, кг, в т.ч:	1 500	1 500	1 500
грузовой платформы	—	940	1 260
Полная масса, кг	6 500	6 500	6 500
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	2 000	2 000	2 000
Количество посадочных мест	12	7	3
Количество спальных мест	4	—	—
Тип подвески	независимая, торсионная		
Тип гусеницы	РМШ/ОШ		
Ширина гусеницы, мм	390		
Двигатель:			
тип / модель	дизельный / ММЗ-Д245		
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	90 (122)		
максимальный крутящий момент Нм (кГм) / мин <sup>-1</sup>	422 (43) / 1 600		
Рабочий объем, л	4,75		
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая		
Габаритные размеры, Д × Ш × В, мм	5 960 × 2 550 × 2 770		
Внутренние размеры кузова, мм:			
длина	2 620	1 200	2 380
ширина	1 800	1 800	1 800
высота	1 770	1 400	1 400
База, мм	3 600		
Колея, мм	2 150		
Дорожный просвет, мм	400		
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,23		
Угол преодолеваемого подъема, град.	35		
Угол бокового крена, град.	25		
Радиус поворота, м	2,2		
Максимальная скорость движения по шоссе /на глыву, км/ч	60 / 6		
Объем топливных баков, л	520		
Запас хода, км	1 000		



ОДНОЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

# ГАЗ-3409 «БОБР»

И МОДИФИКАЦИИ

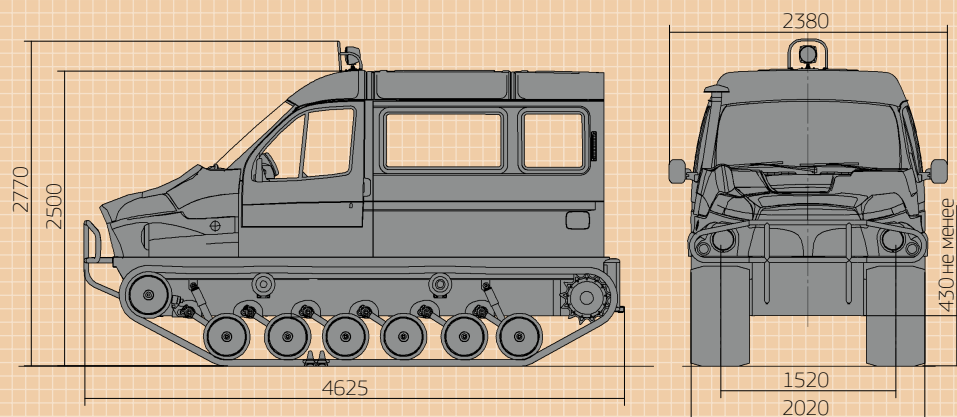


Плавающий гусеничный плавающий снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» представляет собой универсальное транспортное средство, предназначенное для перевозки людей, грузов и спецоборудования вне дорог общего пользования, так же способен преодолевать болота всех категорий сложности и водные преграды.

Снегоболотоход предназначен для использования в особо тяжелых дорожных и климатических условиях и имеет две модификации: пассажирскую (сварной цельнометаллический трехдверный кузов полукапотного типа с объединенными двухместной кабиной и четырехместным салоном) и грузопассажирскую (отличается от пассажирской модификации кузовом, имеющим кабину с тентом).

В пассажирском исполнении снегоболотоход «Бобр» способен перевозить до 6 человек, включая водителя, и до 600 кг груза. В грузовом варианте он берёт на борт до 3 человек, включая водителя, и до 800 кг груза. Полная масса снегоболотохода в любом исполнении не превышает 4,2 т. Машина оснащена дизельным двигателем, развивающим максимальную мощность 130 л.с. Он позволяет снегоболотоходу передвигаться по шоссе с максимальной скоростью до 63 км/ч и на плаву — до 5 км/час, а также буксировать прицеп с максимальной массой до 1,3 т. На машине установлена механическая 5-ступенчатая коробка переключения передач.

ГАЗ-3409 «БОБР»



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ГАЗ-3409 «Бобр» (пассажирский)	ГАЗ-3409 «Бобр» (грузовой)
Масса в снаряженном состоянии, кг	3 400	3 600
Грузоподъемность, кг	800	600
Полная масса, кг	4 200	4 200
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	1 300	1 300
Количество посадочных мест	6	3
Количество спальных мест	нет	нет
Тип подвески	независимая, торсионная	
Тип гусеницы	РМШ со съёмными асфальтоходными башмаками	
Ширина гусеницы, мм	500	
Двигатель:		
тип / модель	дизельный / Cummins f2,8 или Foton G21	
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	96 (131)	
максимальный крутящий момент, Нм (кгМ) / мин <sup>-1</sup>	310 (31,6) / 1 500	
Рабочий объем, л	2,8	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая	
Габаритные размеры, мм:		
длина	4 625	
ширина по кузову (по зеркалам)	2 020 (2 380)	
высота по крыше (по фаре-искателю)	2 500 (2 770)	2 360 (2 640)
Внутренние размеры кузова, мм:		
длина	1 900	1 700
ширина	1 800	1 800
высота	1 400	1 400
База, мм	2 500	
Колея, мм	1 520	
Дорожный просвет, мм	430	
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,16	
Угол преодолеваемого подъема, град.	35	
Угол бокового крена, град.	25	
Радиус поворота, м	1,8	
Максимальная скорость движения по шоссе / на плаву, км/ч	63 / 5	
Объем топливных баков, л	185	
Запас хода, км	600	

## ГАЗ-3409 «БОБР» И МОДИФИКАЦИИ



Снегоболотоход рассчитан на безгаражное хранение и эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и может эксплуатироваться в горной местности на высотах до 4650 м над уровнем моря.

Машина отличается высокой маневренностью в ограниченном пространстве. Она комплектуется широкими гусеницами 500 мм с резинометаллическим шарниром и

со съёмными резиновыми асфальтоходными башмаками, благодаря чему не повреждает дорожное покрытие при движении по асфальту.

Управление машины — повороты и торможение осуществляется при помощи рычагов управления.

Снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» может быть переоборудован в поисково-спасательную машину, вездеходную пожарную машину или передвижную буровую установку.

Снегоболотоход в пассажирском исполнении может быть доработан до VIP комплектации, в которой в дополнение к стандартным опциям могут быть установлены:

- кресло водителя на пневмоподушке и сиденья
- пассажиров повышенной комфортности;
- мультимедийная система с сенсорным управлением и навигацией;
- спидометр и тахометр нового исполнения;
- отделка салона кожей и алькантарой;
- зональное освещение для каждого пассажира;
- дополнительная шумо- и виброизоляция салона;
- центральный замок;
- электростеклоподъемники;
- электрорегулировка и обогрев зеркал заднего вида;
- кондиционер или климат-контроль.



ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

# ГАЗ-3344

И МОДИФИКАЦИИ



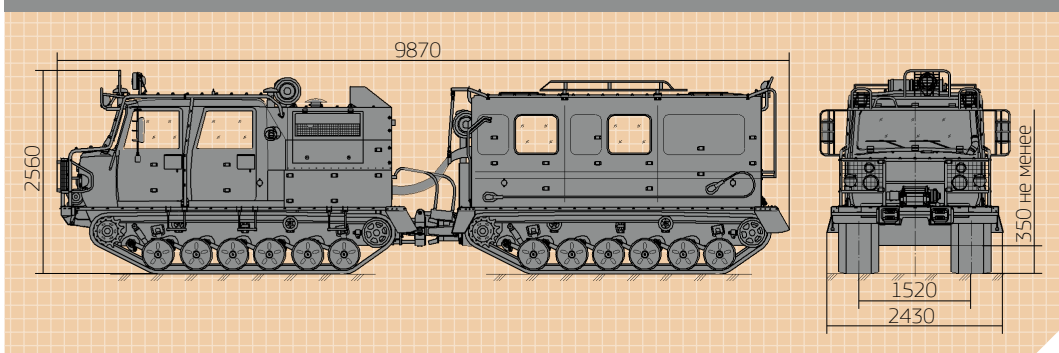


Двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 и его модификации, предназначенные для использования в особо тяжелых природно-климатических условиях (снежная целина, тундра, лесисто-болотная, горная и горно-лесистая местность), для перевозки людей и грузов вне дорог общего назначения по пересеченной местности при проведении изысканий, при строительстве и обслуживании нефтегазопроводов, линий электропередач, для доставки различных грузов в отдаленные населенные пункты и для других транспортных потребностей, в том числе в районах Крайнего Севера.

Гусеничный снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию в интервале рабочих температур от минус 50°C до плюс 40°C и в горной местности с высотой над уровнем моря до 4 000 м.

Гусеничный двухзвенный снегоболотоход имеет активный привод на оба звена и возможность блокировки каждого из трех дифференциалов (главной передачи, моста переднего звена и моста заднего звена), что позволяет обеспечить ему максимально возможную проходимость в условиях полного бездорожья на слабонесущих грунтах.

ГАЗ -3344



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ГАЗ-3344 (пассажирский)	ГАЗ-3344 (грузовой)
Масса в снаряженном состоянии, кг	10 500	10 500
Грузоподъемность всего, кг	3 000	3 000
в т.ч. первого звена	750	750
в т.ч. второго звена	2 250	2 250
Полная масса, кг	13 500	13 500
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	4 000	4 000
Количество посадочных мест	17	5
Количество спальных мест	4 (5*)	нет
Тип подвески	независимая, торсионная	
Тип гусеницы	РМШ со съёмными асфальтоходными башмаками	
Ширина гусеницы, мм	500	
Двигатель:		
тип / модель	дизельный	
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	176 (240)	
максимальный крутящий момент Нм (кГм) / мин <sup>-1</sup>	784 (80) / 1 400—2 000	
Рабочий объем, л	4,43	
Коробка передач	5-ступенчатая автоматическая	
Габаритные размеры, Д × Ш × В, мм	9 870 × 2 430 × 2 560	
Внутренние размеры:		
первого звена, Д × Ш × В, мм:	2 120 × 1 560 × 1 330	
второго звена (грузовой платформы), мм:		
длина	3 600	(4 048)
ширина	1 700	(2 028)
высота	1 430	(898)
База, мм	2 500	
Колея, мм	1 520	
Дорожный просвет, мм	350	
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,25	
Угол преодолеваемого подъема, град.	35	
Угол бокового крена, град.	25	
Радиус поворота, м	10,0	
Максимальная скорость движения по шоссе / на плаву, км/ч	50 / 5	
Объем топливных баков, л	385 (430*)	
Запас хода, км	500	
(* опция)		

## ГАЗ-3344 И МОДИФИКАЦИИ



Ключевым узлом управления машиной, придавая ей уникальные свойства по проходимости, является поворотное сцепное устройство. Оно обеспечивает складывание звеньев машины без изменения тягового усилия и скорости.

Снегоболотоход ГАЗ-3344 оборудован рулевым управлением и автоматической коробкой переключения передач, что позволяет комфортно управлять машиной, обеспечивает плавность хода и маневренность при движении.

Обитаемые отсеки обеих звеньев герметичны, оснащены автономными отопителями, обеспечивающими комфортный тепловой режим для водителя и пассажиров.

Салон второго звена может быть оснащен посадочными местами на 12 человек или выполнен в виде грузового (грузопассажирского) отсека для перевозки грузов.

Конструкция второго звена позволяет устанавливать дополнительное технологическое оборудование, в пределах грузоподъемности вездехода, под требования Заказчика (буровые установки, автогидроподъемники, аварийно-спасательное, пожарное, и медицинское оборудование, пункты технической помощи). Имеется вариант снегоболотохода ГАЗ-3344 с автогидроподъемником АГП-22Т с максимальной грузоподъемностью 300 кг и высотой подъема 22 м.

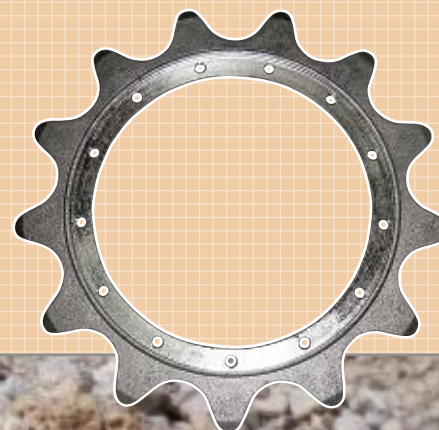
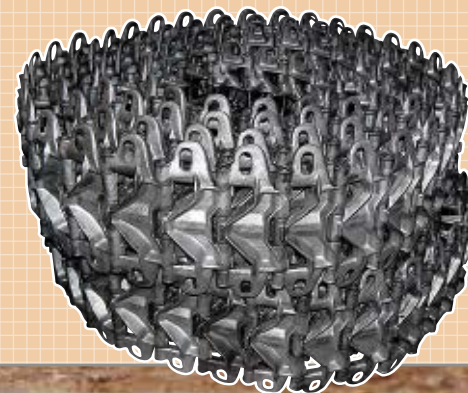
Независимая торсионная подвеска ходовой части с телескопическими амортизаторами обеспечивают машине высокую плавность хода и комфорт для экипажа и пассажиров.

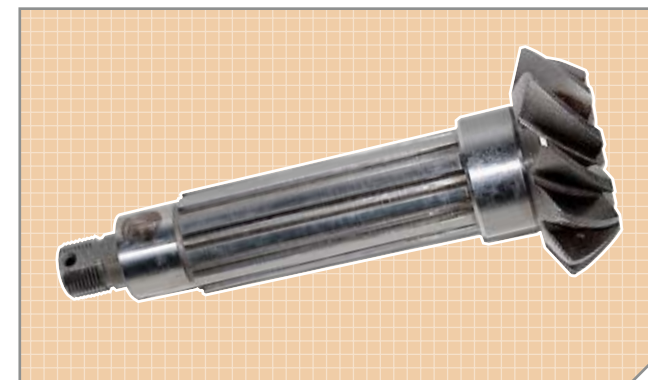
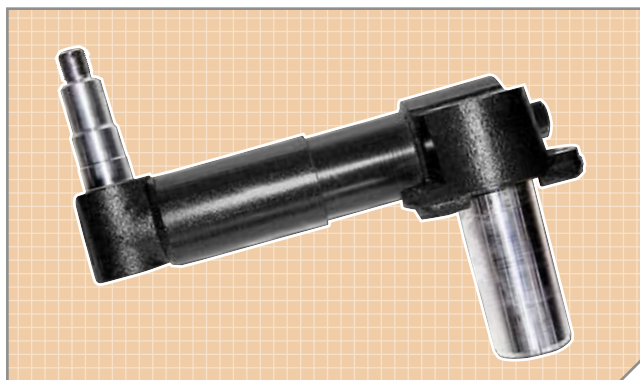
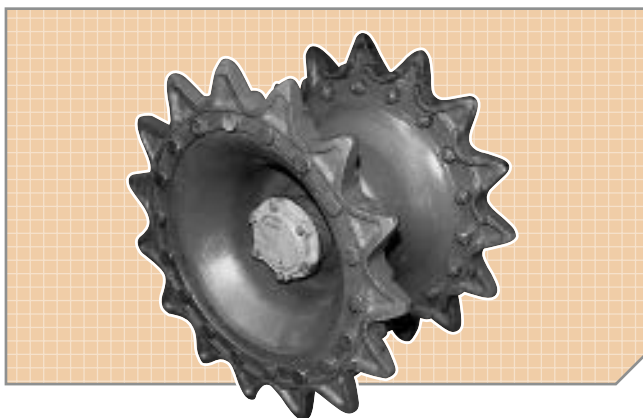
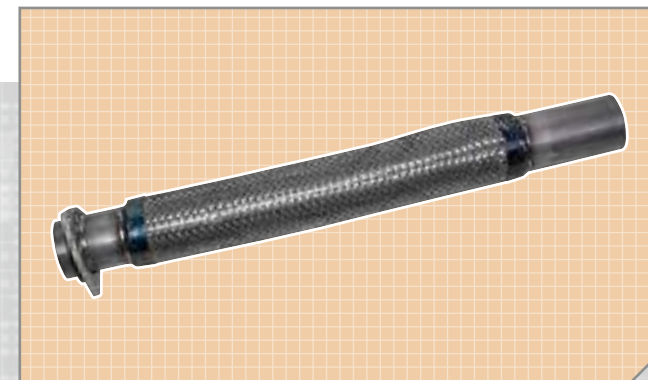
Автономный предпусковой подогреватель обеспечивает надежный пуск двигателя при температурах окружающего воздуха до  $-50^{\circ}\text{C}$ .

Гарантийный срок эксплуатации снегоболотохода составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию и пробега до 6 000 км.



# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ





АО «ЗЗГТ» является крупнейшим на территории Российской Федерации производителем гусеничных снегоболотоходов и оригинальных запасных частей к ним.

Так как по действующему Российскому законодательству запасные части не подлежат сертификации, то гарантией их качества может быть только их изготовление на самом заводе в едином технологическом процессе производства узлов и агрегатов для снегоболотоходов.

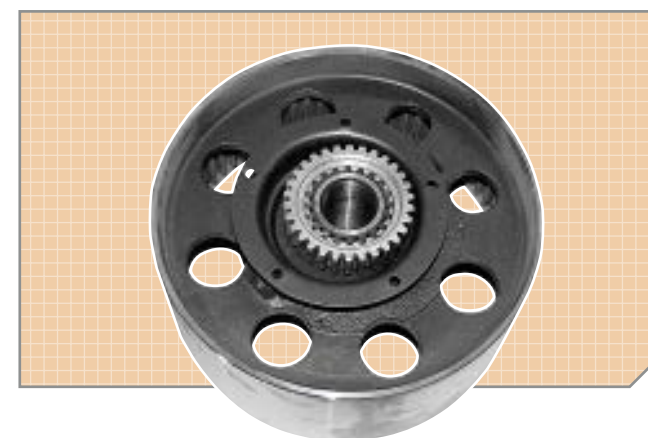
Так как завод не передает свою документацию на изготовление продукции третьим лицам, то все запасные части изготовленные за пределами АО «ЗЗГТ» не могут соответствовать требованиям конструкторской и технологической документации завода-изготовителя и не рекомендованы для установки на технику.

Завод имеет развитую дилерскую сеть, что позволяет обеспечить поставку Заказчику оригинальных запасных частей непосредственно от завода-изготовителя в короткие сроки и с гарантией качества.

Покупая оригинальные запасные части АО «ЗЗГТ» у официальных дилеров — Вы делаете выбор в пользу безопасной эксплуатации техники.

Не стоит забывать и об экономии бюджета, так как используя только качественные запасные части можно избежать дополнительных затрат, связанных с повторной их покупкой и заменой в период эксплуатации, а также с ремонтом вышедшей из строя в самый неподходящий момент техники.

На все запасные части АО «ЗЗГТ» предоставляется заводская гарантия не менее 6 месяцев.



# СЕРВИС И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Одним из приоритетных направлений деятельности АО «ЗЗГТ» является постоянная связь с эксплуатирующими организациями-потребителями в течении всего периода жизненного цикла каждой единицы техники. Завод-изготовитель берет на себя решение задачи гарантийного, сервисного и послегарантийного обслуживания. Работы по гарантийному и послегарантийному обслуживанию выполняются как силами официальных дилеров, так и с привлечением выездных бригад специалистов АО «ЗЗГТ»



**АО «Заволжский завод гусеничных тягачей»**

Россия, 606524, Нижегородская обл.,  
г. Заволжье, ул. Железнодорожная, д. 1

Телефон: +7 (495) 662-10-57

Моб. телефон: +7 (915) 159-35-47

Факс: +7 (495) 662-10-59

E-mail: [SergeyGZ@main-group.ru](mailto:SergeyGZ@main-group.ru)

[www.zzgt.ru](http://www.zzgt.ru)

